



AAA	AAZ	AAB	AAC	AAD	AAE	AAF	AAG	AAH	AAI	AAK	AAT	AAU	AAV
N1-N2	-	-	-	N1	xyz	N2	xyz	-	-	B	-	-	-
N2-BN3	-	-	-	N2	xyz	BN-3	xyz	-	-	B	-	-	-
BN3-N4	-	-	-	BN3	xyz	N4	xyz	-	-	B	-	-	-
BN3-N21		-	-	BN3	xyz	N21	xyz	-	-	B	-	-	-
BN3-N22		-	-	BN3	xyz	N22	xyz	-	-	B	-	-	-
BN5-N6	N1-N2	N1	xyz	BN5	xyz	N6	xyz	5,2m	2h	B	N2	xyz	A
BN7-N8	BN5-N6	BN5	xyz	BN7	xyz	N8	xyz	25,3m	3h	B	N6	xyz	A
<b>BN9-N10</b>	<b>BN7-N8</b>	<b>BN7</b>	<b>xyz</b>	<b>BN9</b>	<b>xyz</b>	<b>N10</b>	<b>xyz</b>	<b>9,8m</b>	<b>3h</b>	<b>B</b>	<b>N8</b>	<b>xyz</b>	<b>A</b>
BN11-N12	N1-N2	N1	xyz	BN11	xyz	N12	xyz	20,1m	3h	B	N2	xyz	A
BN24-N12	N1-N2	N1	xyz	BN24	xyz	N12	xyz	21,2m	3h	B	N2	xyz	A
BN25-N26	BN24-N12	BN24	xyz	BN25	xyz	N26	xyz	10,1m	9h	B	N12	xyz	A
L1	-	-	-	N2	xyz	N23	xyz	-	-	B	-	-	-
BN29-N30	L1	N2	xyz	BN29	xyz	N30	xyz	11,9m	10h	B	N23	xyz	A
L2	-	-	-	N2	xyz	N23	xyz	-	-	B	-	-	-
BN27-N28	L2	N2		BN27	xyz	N28	xyz	13,1m	2h	B	N23	xyz	A
BN13-BN14	N2-BN3	N2	xyz	BN13	xyz	BN14	xyz	16,2m	2h	B	BN3	xyz	A
BN14-N20	-	-	-	BN14	xyz	N20	xyz	-	-	B	-	-	-
BN14-N15	-	-	-	BN14	xyz	N15	xyz	-	-	B	-	-	-
BN16-N17	BN14-N15	BN14	xyz	BN16	xyz	N17	xyz	5,1m	3h	B	N15	xyz	A
BN18-N19	BN16-N17	BN16	xyz	BN18	xyz	N19	xyz	9,9m	3h	B	N17	xyz	A

**AAA** = te inspecteren leiding

**AAB** = de knooppuntreferentie voor de situering van de laterale leiding

**AAC** = Beginknooppuntcoördinaat

**AAD** = knoop1 (de inspectie start thv deze knoop)

**AAE** = Knooppuntcoördinaat knooppunt 1

**AAF** = Knoop2 (de inspectie wordt beëindigd thv deze knoop)

**AAG** = Knooppuntcoördinaat knooppunt 2

**AAH** = de afstand ten opzichte van AAB (knoop AAD)

**AAI** = de klokstand ten opzichte van AAB (knoop AAD)

**AAK** = de richting van de inspectie (SO – SA)

**AAT** = Knooppuntreferentie 3 (Knoop die als referentiepunt aangewend wordt en al zo de richting aangeeft waarop AAH gebaseerd is)

**AAU** = Knooppuntcoördinaat knooppunt 3 (Knoop die als referentiepunt aangewend wordt en al zo de richting aangeeft waarop AAH gebaseerd is)

**AAV** = Lateraal inspectie startpunt (Het startpunt van de laterale inspectie als volgt: - De verbinding met het hoofdriool (A) - / - Het derde knooppunt (B) - )  
AAV zal dus altijd “A” zijn omwille van het feit dat in een complex stelsel de leiding waarop de te inspecteren leiding is op aangesloten, aanzien wordt als de “hoofd”leiding .

**AAZ** = leidingreferentie van de “hoofd”leiding waarvan de laterale leiding is afgetakt

- N Node
- BN Blind Node