



Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw  
Uw partner voor duurzame wegen

# OCW Mededelingen

95

## Nieuwe OCW-handleiding op komst

2

OCW op XXIIe Belgisch Wegencongres  
11-13 september 2013 in Luik

3

OCW en NBN presenteren *Road Building Online*

8

## Rubriek *Inzoomen op wegbebakening*

9

OCW ontvangt  
Vlaams minister van Mobiliteit  
en Openbare werken Hilde Crevits

10

Fiscale gunstmaatregel voor octrooi-  
inkomsten, nu ook voor kmo's

12

## Dossier 16

Kwaliteit van rioolnetten –  
Deel 1: visuele rioolinspectie

*Meer informatie op blz. 7*



# OCW Mededelingen

95

Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw  
Uw partner voor duurzame wegen

## Nieuwe OCW-handleiding op komst



Na de zomervakantie rolt een nieuwe OCW-handleiding van de persen.

Met de **Handleiding voor niet-chemische onkruidbeheersing op verhardingen met kleinschalige elementen** (A 84/12) wil het OCW de spelers in het veld (ontwerpers, architecten, openbare en private beheerders, straatsteenfabrikanten, leveran-

ciers, uitvoerders en zelfs gewone burgers) helpen bij het maken van de juiste keuzen om tot een duurzaam, geïntegreerd en niet-chemisch onkruidbeheersysteem te komen. Vanaf 1 januari 2015 mogen openbare diensten in Vlaanderen immers geen herbiciden meer toepassen om onkruidgroei op verhardingen te bestrijden. Ook in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest en in Wallonië volgt de wetgeving deze trend of wordt alleszins in die richting gedacht. Naast een beschrijving van de belangrijkste invloedfactoren voor onkruidgroei op verhardingen, mogelijke preventieve onkruidbestrijdingsmaatregelen en curatieve, niet-chemische onkruidbestrijding wordt een aantal aanbevelingen voor ecologisch en economisch verantwoord onkruidbeheer op verhardingen gedaan. Daarvoor is gesteund op de onderzoeksresultaten van het vierjarige VISCO-project 07670

*Onkruidbeheer: preventieve en curatieve methodes voor een optimaal straatbeeld*, dat met steun van IWT-Vlaanderen door het OCW en de vakgroep Plantaardige productie van de UGent is uitgevoerd.

In een handige bijlage is het proces van onkruidbeheersing op verhardingen synthetisch en schematisch weergegeven. Ze bevat ook de beslisboom, die daarvoor is opgesteld. Ze is opgevat als een praktisch hulpmiddel voor de vakmensen op het terrein.

Ressorterende en steunende leden krijgen deze nieuwe OCW-publicatie (met bijlage) kosteloos toegestuurd. Niet-leden kunnen ze bij het OCW bestellen:

mevr. Dominique Devijver: 02 766 03 26  
(’s voormiddags); [publication@brrc.be](mailto:publication@brrc.be)

## Agenda

### 11-13 september 2013

XXII<sup>ste</sup> Belgisch Wegencongres, Luik  
[www.wegencongres.be](http://www.wegencongres.be)

### 17 oktober 2013

Concrete Day 2013, Brussel  
[www.gbb-bbg.be](http://www.gbb-bbg.be)

### 14-17 april 2014

TRA2014 –  
Transport Research Arena 2014,  
Parijs (Frankrijk)  
[www.traconference.eu](http://www.traconference.eu)

### 23-26 september 2014

12<sup>th</sup> International Symposium on  
Concrete Roads 2014, Praag  
(Tsjechische Republiek)  
[www.concreteroads2014.org](http://www.concreteroads2014.org)

## OCW op XXIIe Belgisch Wegencongres 11 tot 13 september 2013 in Luik



### DELEN VAN KENNIS EN TECHNIEK TEN BEHOEVE VAN EEN BURGERVRIENDELIJKE WEG

Schrijf dus snel in door middel van het online-formulier op

[www.wegencongres.be](http://www.wegencongres.be)

De deelname in de kosten bedraagt 750,00 € voor BWV-leden en 850,00 € voor niet-leden.

Van 11 tot 13 september 2013 maakt de Belgische Wegenvereniging (BWV) met alle professionals in de bouw, het onderhoud en de exploitatie van wegen in België een afspraak voor het XXIIe Belgische Wegencongres in Luik. Dit vierjaarlijkse evenement is het forum bij uitstek om kennis en techniek te delen.

In dynamische workshops rond achttien thema's die de kern van de wegenbouw en de mobiliteit raken, zal worden gepoogd concrete antwoorden te geven op de huidige uitdagingen voor de wegenbranche, met aandacht voor de visie en noden van de wegbeheerders – in het bijzonder de plaatselijke overheden, die in totaal meer dan 137 000 km van de 152 000 km wegen van ons land beheren.

Op meer dan 500 m<sup>2</sup> tentoonstellingsruimte tonen bedrijven en organisaties de recentste materialen, technieken, machines, ontwikkelingen, enz.

Naar goede gewoonte is het OCW nauw betrokken bij de organisatie van het XXIIe Belgische Wegencongres, met:

- directeur-generaal van het OCW en BWV-secretaris Claude Van Rooten als voorzitter van het Programmacomité;
- OCW-medewerkers die als themaleider optreden;
- tal van medewerkers van het Centrum die voorstellen voor bijdragen aan de verschillende workshops hebben ingezonden;
- een OCW-stand (nr.65) op de tentoonstelling.

Op de volgende bladzijden geven we voor elk thema de titels van de papers die (mede) door OCW-medewerkers zijn ingediend. Voor coauteurs van buiten het Centrum is tussen haakjes de organisatie vermeld.

## Woensdag 11 september 2013 – Verkeersveiligheid, uitrusting en onderhoud

Thema	Themaleiders
<p>Verkeersveiligheid: rol van de infrastructuur in het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers</p> <p><b>Carl Van Geem, An Volkaert, Xavier Cocu, Christophe Casse</b> <i>Project SPACE: Speed Adaptation Control by Self-Explaining Roads</i></p> <p><b>Kris Redant, Joseph Marra (GDTech - Global Design Technology), Luca Felappi (CRM Group)</b> <i>Afscherpende constructies: interactie met de omgeving en invloed van de installatie op de voertuigerende kenmerken</i></p>	<p>Xavier Cocu (OCW) en David Schoenmaekers (FOD Mobiliteit en Vervoer)</p>
<p>Hoe kan ITS ons helpen het verkeer veiliger en vlotter te maken?</p>	<p>Eva Vandebossche (AWV) en Philippe Lemoine (SPW)</p>
<p>Licht en verkeersveiligheid. Hoe draagt licht bij tot de veiligheid van onze wegen? Wat zijn de voordelen en de nadelen?</p>	<p>Isabelle Quoilin (SPW-DGO1) en Laurens Plasschaert (AWV)</p>
<p>Reparatie van onze kunstwerken: de tegenstelling tussen beperkte budgettaire middelen en het noodzakelijke terugdringen van de hinder door wegenwerken</p>	<p>Pierre Gilles (SPW-DGO1) en Paul Meekels (AWV)</p>
<p>Beheer van het wegenpatrimonium in het kader van duurzame ontwikkeling: keuze van de wegopbouw</p> <p><b>Luc Rens (FEBELCEM), Pieter De Winne (AWV), Anne Beeldens</b> <i>Doorgaand gewapend beton: nieuwe ontwikkelingen voor een duurzamer concept</i></p> <p><b>Anne Beeldens, Carl Van Geem, Lucie Pertry (AWV)</b> <i>Stabiliseren van het wegenpatrimonium in het kader van duurzame ontwikkeling: keuze van de wegopbouw</i></p> <p><b>Anne Beeldens, Elia Boonen</b> <i>Fotokatalyse: de luchtzuiverende weg</i></p>	<p>Pieter De Winne (AWV) en Vincent Helmus (SPW)</p>
<p>Beheer van het wegenpatrimonium in het kader van duurzame ontwikkeling – Welk beleid voor het onderhoud?</p> <p><b>Christophe Casse, Carl Van Geem, Karine Diederiks (KOAC-NPC)</b> <i>La gestion du patrimoine – Illustration de la complexité du sujet et des développements futurs à la lumière des projets de l'appel ERA-NET ROAD et illustration avec un cas particulier</i></p> <p><b>Elia Boonen, Anne Beeldens, Maureen Fagot (UGent), Benny De Cauwer (UGent), Dirk Reheul (UGent)</b> <i>Onkruidbeheer: preventieve en curatieve methoden voor een optimaal straatbeeld</i></p>	<p>Agnès Calberg (SPW-DGO1) en Margo Briessinck (AWV)</p>

## Donderdag 12 september 2013 – Aanlegtechnieken en mobiliteit

Thema	Themaleiders
<p>Bodemonderzoek en toepassing van nieuwe materialen in wegengetechniek</p> <p><b>Benoît Janssens, Bernard Dethy, Frank Theys, Philippe Welter (SPW), Geoffrey Jaspar (SPW)</b> <i>Contrôle de compactage des remblais au moyen du pénétromètre dynamique léger type PANDA: élaboration de courbes de référence pour sols wallons</i></p> <p><b>Colette Grégoire, Frank Theys, Bernard Dethy</b> <i>Etude des performances mécaniques de matériaux granulaires (naturels, recyclés et secondaires) par l'essai triaxial cyclique</i></p>	<p>Colette Grégoire (OCW) en Frank Theys (OCW)</p>
<p>Asfaltverhardingen gericht op duurzame ontwikkeling</p> <p><b>Alexandra Destrée, Joëlle De Visscher, Ann Vanelstraete, Pierre-Paul Brichant</b> <i>L'importance des couches de collage et de l'adhésion inter-couches pour la durabilité des voiries</i></p> <p><b>Joëlle De Visscher, Katleen Denolf, Alexandra Destrée, Ann Vanelstraete, Stefan Vansteenkiste, Nathalie Piérard</b> <i>Validatie van prestatieproeven voor dunne en ultradunne toplagen op de proefvakken N19 Kasterlee</i></p> <p><b>Nathalie Piérard, Katleen Denolf, Stefan Vansteenkiste, Joëlle De Visscher, Pierre-Paul Brichant, Ann Vanelstraete</b> <i>Les enrobés bitumineux colorés: recommandations pratiques pour le choix des matériaux, la conception, la mise en oeuvre, l'entretien et la mesure objective de la couleur</i></p> <p><b>Nathalie Piérard, Joëlle De Visscher, Ann Vanelstraete</b> <i>Evaluation des couches de collage à base d'émulsions cationiques bitumineuses à l'aide d'un nouvel essai de traction</i></p> <p><b>Nathalie Piérard, Ann Vanelstraete</b> <i>Quid de la mesure de la teneur en liant par extraction au solvant dans le cas des liants bitumineux modifiés aux polymères et des liants pigmentables?</i></p> <p><b>Didier Lesueur (Lhoist R&amp;D), Jürgen Hanssens (Lhoist Western Europe), Alexandra Destrée, Joëlle De Visscher</b> <i>Lait de chaux en protection des couches d'accrochage: impact sur le collage des couches</i></p> <p><b>Lieve Glorie</b> <i>Gietasfalt – Achtergrond voor de nieuwe eisen en aandacht voor verwerkbaarheid</i></p> <p><b>Philippe Keppens (AWV), Pieter De Winne (AWV), Ann Vanelstraete, Stefan Vansteenkiste</b> <i>Asfalt bij Verlaagde Temperatuur – Opname in SB 250</i></p> <p><b>Katleen Denolf, Nathalie Piérard, Ann Vanelstraete</b> <i>Ontwikkeling van een proefmethode om op een objectieve manier de kleur van gekleurde bitumineuze verhardingen te bepalen</i></p>	<p>Ann Vanelstraete (OCW) en Stefan Vansteenkiste (OCW)</p>



Thema	Themaleiders
<p>Asfaltverhardingen gericht op duurzame ontwikkeling (vervolg)</p> <p><b>Barbara Vanhooreweder (AWV), Anneleen Bergiers, Luc Goubert</b> <i>Stille dunne toplagen – Proefproject N19 Kasterlee</i></p> <p><b>Alexandra Destrée, Joëlle De Visscher, Ann Vanelstraete</b> <i>Evaluation des performances des émulsions “anti-adhérentes” comme couche de collage</i></p> <p><b>Alexandra Destrée, Nathalie Piérard, Ann Vanelstraete</b> <i>Détermination de la teneur en liant des enrobés bitumineux par la méthode de calcination à technologie infrarouge</i></p> <p><b>Stefan Vansteenkiste, Louise Gonda (voormalig ULB-studente)</b> <i>Evaluatie van de ecologische voetafdruk van de productie van asfalt</i></p>	<p>Ann Vanelstraete (OCW) en Stefan Vansteenkiste (OCW)</p>
<p>Wegverhardingen van beton – Het belang van de betonsamenstelling voor een duurzame infrastructuur</p> <p><b>Luc Rens (FEBELCEM), Anne Beeldens, Claude Ployaert (Inter-Béton), Pieter De Winne (AWV)</b> <i>De rol van luchtbelgehalte, waterabsorptie en watergehalte in de vorstgevoeligheid van wegenbeton</i></p> <p><b>Margo Briessinck (AWV), Pieter De Winne (AWV), Anne Beeldens, Luc Rens (FEBELCEM)</b> <i>Wegenisbeton: de weg naar gecertificeerde mengsels</i></p> <p><b>Anne Beeldens, Pieter De Winne (AWV)</b> <i>Vorst-dooiweerstand van betonverhardingen in aanwezigheid van dooizouten – Hoe hieraan te voldoen?</i></p>	<p>Luc Rens (Febelcem) en Vincent Helmus (SPW)</p>
<p>Bijeenkomst van mobiliteitsadviseurs: tijdsindeling van het wegennet en/of onderlinge verdeling van parkeerplaatsen – Denkrichtingen voor ruimteoptimalisatie</p> <p><b>Olivier Van Damme</b> <i>Optimisation de l’usage de l’espace public en milieu urbain: aperçu des mesures / réflexions existantes en Belgique et à l’étranger</i></p>	<p>Bernadette Gany (SPW-DGO2) en Hinko van Geelen (OCW)</p>
<p>Integratie van de wegennetten met de andere vervoermiddelen op regionale schaal</p>	<p>Philippe Lorent (SPW-DGO2) en Hinko van Geelen (OCW)</p>
<p>Grote steden – Toestand van en relaties tussen de verschillende vervoermiddelen</p>	<p>Philippe Barette (Mobiel Brussel) en Koen Vandekerkhove (Mobiel Brussel)</p>
<p>Zachte mobiliteit. Actieve weggebruikers zoals voetgangers en fietsers zijn de actoren van de mobiliteit van morgen. Wat zijn hun noden? Gedeeld gebruik van de openbare weg en kwalitatieve infrastructuur, waardoor fietsers en voetgangers zich in alle veiligheid kunnen verplaatsen en de rechten van personen met beperkte mobiliteit (PBM) worden gewaarborgd</p>	<p>Chantal Jacobs (SPW-DGO1) en Lieve Vermoere (FOD Mobiliteit en Vervoer)</p>

## Vrijdag 13 september 2013 – *Beheer en exploitatie*

Thema	Thema-leiders
Tolwegen – Ervaringen en toekomstperspectieven	Wim Henssen (AWV) en Olivier D'autrebande (SPW)
Evaluatie van infrastructuur- en mobiliteitsprojecten  <b>Olivier Van Damme, Hinko van Geelen, Patricia Courange (Bruxelles-Mobilité)</b> <i>Evaluation de projets d'aménagements d'infrastructures routières en Région de Bruxelles-Capitale</i>	Wanda Debauche (OCW) en Hinko van Geelen (OCW)
Beheer van werkzaamheden en vermindering van hinder	Hinko van Geelen (OCW) en Wanda Debauche (OCW)
Professionele vergadering – Uitvoering van werkzaamheden	Dominique Verlainne (SPW-DGO1) en Grégory Moors (Mobiel Brussel)

## Dossier 16 Kwaliteit van rioolnetten – Deel 1: visuele rioolinspectie



Rioolnetten vormen een vaak miskend maar onmisbaar deel van de openbare infrastructuur. Ze zijn van essentieel belang voor de gezondheid van mens en milieu. Efficiënte afvoer van afvalwater is hierbij cruciaal. Gescheiden afvoer van afval- en oppervlaktewater voorkomt grond- en grondwaterverontreiniging. Samen met de infiltratie van hemelwater helpt het de grondwaterspiegel op peil te houden. Correcte dimensionering be-

perkt het risico op overstromingen.

Om duurzame kwaliteit te waarborgen, dient na de aanleg te worden gecontroleerd of aan de bestekbepalingen is voldaan. Voorts is geregelde controle van de goede staat en werking van rioolnetten noodzakelijk, om tot een efficiënt onderhouds- en renovatieplan te komen en de beschikbare financiële middelen optimaal te benutten.

Het OCW beschikt over de nodige kennis, ervaring, uitrusting en accreditatie om dergelijke controles te verrichten.

Daarop voortbouwend wil het Centrum bijdragen aan eenvormige en eenduidige beschrijving, toepassing en uitvoering van de inspectie- en beproevingsmethoden. Daar hebben alle partijen (beheerders, besteksschrijvers, uitvoerders, fabrikanten en gebruikers) baat bij.

Daarom worden twee dossiers aan dit onderwerp gewijd.

Dossier 16, dat als bijlage bij OCW Mededelingen 95 verschijnt, gaat uitvoerig in op visuele rioolinspectie. Na een ge-

schiedkundige terugblik op het ontstaan van rioolnetten en visuele inspectie worden in dit eerste deel het doel (volgens de NBN EN 13508-2), de algemene eisen (accreditatie, personeel, apparatuur en veiligheid) en de soorten van inspectietechnieken beschreven. Voorts wordt aandacht besteed aan digitale gegevensuitwisseling.

In een volgend dossier wordt dieper ingegaan op de beproevingsmethoden voor controle op de dichtheid en vervorming van riolen.



## OCW en NBN presenteren *Road Building Online*



### Context

Voor wegenbouwbedrijven en producenten van wegenbouwmaterialen is goede kennis van de relevante productnormen en beproevingsmethoden een must, om aan de bepalingen en eisen in het toepasselijke gewestelijke standaardbestek te kunnen voldoen.

Snelle toegang van de bevoegde medewerkers in het bedrijf tot de recentste versie van deze documenten is daarbij onmisbaar. De normencollectie up-to-date houden, toegang voor bevoegde gebruikers in het bedrijf organiseren, enz. vergt heel wat beheerwerk.

### Onlineportaal *myNBN*

Om u daarbij te helpen, hebben het OCW en het Nationaal Bureau voor Normalisatie (NBN) de handen in elkaar geslagen. Met het onlineportaal *myNBN* bieden zij een handig hulpmiddel voor een efficiënt beheer van uw normencollectie.

Met een *myNBN*-abonnement hebt u online toegang tot twee normencollecties (aggregaten en bitumineuze mengsels) met elk een vijftiengigtal normen, waarover elke professional in de wegenbouw zou moeten beschikken. U hoeft zelf geen normen meer aan te kopen en wordt automatisch op de hoogte gehouden van updates. Voorts kunt u de basiscollectie van het abonnement met normen volgens uw eigen werkgebieden uitbreiden.

Samengevat, met *myNBN* is uw normencollectie:

- *steeds up-to-date*. Het NBN beheert uw collectie en zorgt ervoor dat u steeds over de recentste versie van de normen in uw collectie beschikt;

- *steeds toegankelijk*. Met een internetverbinding kunt u waar en wanneer u het wenst uw normencollectie online raadplegen;
- *centraal toegankelijk*. Uw normencollectie wordt centraal bewaard en beheerd, zodat alle gebruikers in uw bedrijf dezelfde, actuele collectie raadplegen;
- *gemakkelijk te beheren*. Met één muisklik krijgt u een overzicht van de normen in uw collectie en kunt u gebruikers toevoegen, de NBN-catalogus raadplegen, normen zoeken en aankopen, enz.;
- *goedkoper te beheren*. Extra ICT-investeringen zijn overbodig, het beheer van uw collectie verloopt efficiënter en het eigen beheerwerk wordt sterk gereduceerd.

### Hoe abonneren op *myNBN*?

De lijst van de normen in de twee voornoemde collecties kunt u raadplegen op [roadbuilding.mynbn.be](http://roadbuilding.mynbn.be)

U kunt een driejarig abonnementscontract afsluiten met een jaarprijs van respectievelijk:

- 240,00 € voor de normencollectie *Aggregaten*;
- 295,00 € voor de normencollectie *Bitumineuze mengsels*;
- 485,00 € voor de twee voornoemde normencollecties.

Voor het eerste jaar geniet u een extra korting van 20 %.

Om u te abonneren of meer informatie over dit aanbod te verkrijgen, stuurt u een e-mail naar [verkoop@nbn.be](mailto:verkoop@nbn.be) of belt u naar 02 738 01 12.



K. Redant  
010 23 65 38  
[k.redant@brrc.be](mailto:k.redant@brrc.be)





Het geïllustreerde reglement voor de wegbeheerder op onze website ([www.ocw.be](http://www.ocw.be), rubriek Publicaties - Documentatie) wil een hulpmiddel zijn voor wegbeheerders, adviesbureaus en andere vakmensen bij de plaatsing van horizontale en verticale wegbebakening.

Het verheugt ons dat dit reglement geregeld door professionals uit de branche wordt geraadpleegd. Voorts ontvangen we vaak verzoeken om advies over de reglementaire aanbrenging van verkeersaanduidingen in complexe situaties.

Daarom zijn we met een nieuwe rubriek gestart, waarin we aan de hand van voorbeelden op het terrein de aanpak voor dergelijke situaties beschrijven.

In dit artikel belichten we de gevolgen van een verplaatsing van verkeersaanduidingen voor de bebouwde kom.

### Aanduiding van de bebouwde kom

Na de aanleg van een verkaveling werden de F1- en F3-verkeersborden voor de aanduiding van de bebouwde kom opgeschoven naar een kruispunt vóór de bestaande grens.

Daarmee verschuift niet alleen de snelheidsbeperking tot 50 km/h, maar ook de toepassing van een aantal andere verkeersregels, zoals het verbod op bemparkeren.

Om alsnog parkeren op de berm toe te staan, dient de plaatselijke overheid E9e-borden aan te brengen.

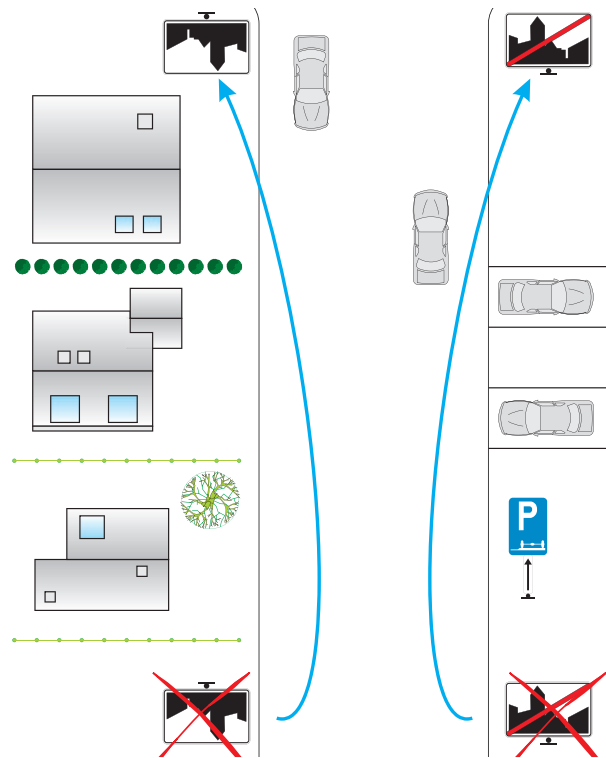


Verkeersbord E9e –  
Parkeren op de berm

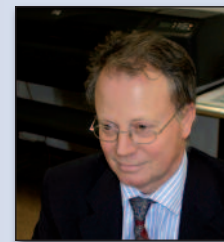
Voorts dienen B3- en F37-borden, die respectievelijk een voorrangsbord B1 aankondigen en de weg naar restaurants wijzen – wat in de bebouwde kom niet is toegestaan –, te worden verwijderd.



Verkeersbord B3 –  
Aankondiging van een verkeersbord B1 op de bij benadering aangeduide afstand



Deze en andere regels waarmee bij de aanbrenging van F1- en F3-borden rekening moet worden gehouden, staan uitvoerig beschreven in een artikel dat u kunt lezen in de rubriek *Publicaties-Documentatie/Geïllustreerd reglement voor de wegbeheerder* van onze website ([www.brcc.be/pdf/Code/nota08.pdf](http://www.brcc.be/pdf/Code/nota08.pdf)).



J.-P. Van de Winckel  
010 23 65 51  
[jp.vandewinckel@brcc.be](mailto:jp.vandewinckel@brcc.be)

## OCW ontvangt Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare werken Hilde Crevits



Hilde Crevits

Op dinsdag 14 mei jongstleden heeft Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare werken Hilde Crevits een bezoek gebracht aan het OCW in Sterrebeek.

Op de academische zitting van 8 juni 2012 naar aanleiding van zestig jaar OCW stipte de minister aan dat zij als beleidsmaker rekent op het OCW als partner voor een integrale benadering van het vervoer, om te komen tot een "sterke en slimme" infrastructuur waarin de weg de komende jaren een hoofdrol zal blijven spelen.

Bij de grote inhaalbeweging van het Vlaamse Gewest in dit verband, met zware investeringen in structureel onderhoud om de staat van de autosnelwegen tegen 2015 en die van de gewestwegen tegen 2020 weer op een niveau te krijgen waarop we trots kunnen zijn, hoopte zij de vruchten te kunnen plukken van het werk van de technische comités en experts van het Centrum. Ze verwees daarbij naar de vele proefprojecten die met het OCW zijn opgezet en die een belangrijke input hebben geleverd voor Standaardbestek 250.

Voorts erkende zij zich via ons driemaandelijkse tijdschrift OCW Mededelingen op de hoogte te houden van de technologische ontwikkelingen in de wegenbouw en de activiteiten van het Centrum. Ze aanvaardde dan ook met genoegen de uitnodiging van onze directeur-generaal voor een bezoek aan onze onderzoeksinstelling.



Jean-Claude Moureau

Namens het OCW verwelkomde voorzitter Jean-Claude Moureau, tevens directeur-generaal van Mobiel Brussel-BUV, mevrouw Crevits en herinnerde hij kort aan de ontstaansgeschiedenis en opdracht van het Centrum. Als private researchinstelling van openbaar nut verricht het Centrum zijn activiteiten ten behoeve van zijn partners uit de openbare en private sector, in het bijzonder van wegbeherende overheden, aannemers, enz.



Claude Van Rooten

Directeur-generaal Claude Van Rooten lichtte de rol van het OCW voor de wegenbouw toe. Het werkteerrein strekt zich uit over de vakgebieden mobiliteit, verkeersveiligheid, geomaterialen en funderingen, betonwegen en bestratingen, asfaltwegen en andere bitumineuze toepassingen, en beheer van het wegenpatrimonium. Deze sluiten nauw aan op de ministeriële bevoegdheden van mevr. Crevits.

Als voorbeelden van onderzoek, ontwikkeling en innovatiestimulering, de eerste kerntaak van het Centrum, vermeldde Claude Van Rooten onder meer onderzoek naar asfalt met verhoogde stijfheid (AVS), dunne en ultradunne asfaltlagen, gekleurde asfaltverhardingen, asfaltproductie bij verlaagde temperatuur (AVT), intelligente walsen, nieuwe methoden om de kwaliteit van grondwerken en funderingen te controleren, de luchtzuiverende werking van fotokatalytische betontoepassingen, waterdoorlatende bestratingen en het opladen van elektrische bussen door middel van inductielussen in betonwegen, evenals pre-normatief onderzoek naar (nieuwe of verbeterde) beproevingsmethoden in het kader van Europese normalisatie, medewerking in tal van Europese projecten zoals PERSUADE naar stille wegdekken en de workshop over toepassing van gerecyclede materialen.

Voorts attendeerde hij op de proefsleuf en de proefvakken met klassieke en waterdoorlatende bestratingen op het parkeerterrein in Sterrebeek, om in situ proeven voor het onderzoek in verband met kwaliteitscontrole van grondwerken en funderingen, waterdoorlatende bestratingen en onkruidbeheer te verrichten.

Afrondend belichtte de directeur-generaal de overige kerntaken van het Centrum, in het bijzonder technische en documentaire bijstand (waarvoor het OCW respectievelijk meer dan vijfhonderd en ruim veertig dossiers per jaar behandelt), kennisoverdracht door middel van eigen publicaties (handleidingen, OCW Mededelingen en OCW-website) en opleiding. In dit laatste verband vermeldde hij met enige trots de ruim zeshonderd deelnemers aan de jaarlijkse zogenoemde wintercursus en driehonderdvijftig deelnemers aan studiedagen over specifieke onderwerpen. Ten slotte onderstreepte hij het belang van nationale en internationale samenwerking.

Met bijzondere aandacht volgde mevr. Crevits de uiteenzettingen van OCW-medewerkers Luc Goubert, An Volckaert en Hinko van Geelen over onderwerpen die verband houden met specifieke aspecten van haar bevoegdheden, namelijk stille wegdekken, verkeersveiligheidsaudits en -inspecties en minder hinder bij wegwerkzaamheden.

Na een boeiende vragenronde volgde een bezoek aan de OCW-locatie met toelichting door Anne Beeldens, Carl Van Geem en Joëlle De Visscher over prioritaire thema's zoals waterdoorlatende be-

stratingen, onkruidbeheer, conditieonderzoek van wegen en proeven voor de beoordeling van spoorvorming en rafeling bij asfaltverhardingen.

Het OCW sluit zich graag aan bij de leuze "Waar een wil is, is een weg, en waar wegebouw is, is er welvaart" waarmee de minister haar toespraak op de academische zitting van 8 juni 2012 afsloot. Het Centrum blijft zich met een multidisciplinaire aanpak inzetten voor innovatie in wegenbranche.



Een uitstekend voorbeeld daarvan is de medewerking aan het *FOREVER OPEN ROAD*-programma van het Europese forum van wegenresearchlaboratoria FEHRL voor een geautomatiseerde, aanpasbare en bestendige weg, waarover in OCW Mededelingen 94 (blz. 9-10) uitvoerig is bericht.



*Impressies van het bezoek: verwelcoming, vragenronde in het auditorium, uiteenzettingen in laboratoria en op de buitenlocatie*



## Fiscale gunstmaatregel voor octrooi-inkomsten, nu ook voor kmo's



Onderzoek en ontwikkeling zijn belangrijk voor duurzame groei van onze economie. Om innovatie aan te moedigen, worden in het kader van het relanceplan van de federale overheid enkele fiscale maatregelen versoepeld. Zo wordt onder meer de fiscale aftrek van octrooi-inkomsten, die in 2007 was ingevoerd, eenvoudiger gemaakt. Die fiscale gunstmaatregel houdt in dat octrooi-inkomsten voor 80 % van belastingen kunnen worden vrijgesteld. Dat resulteert in een belastingdruk van maximaal 6,8 % in plaats van de voor vennootschapsbelastingen gebruikelijke 33,99 %.

Om deze fiscale stimulans te kunnen genieten, diende een bedrijf te beschikken over een eigen onderzoekscentrum waarin de vindingen uit het octrooi werden ontwikkeld of verbeterd. Die voorwaarde bleek echter een struikelblok voor heel wat ondernemingen, in het bijzonder voor kmo's.

Daarom heeft de federale regering beslist de voorwaarde van een eigen onderzoekscentrum te schrappen.

Concreet betekent dit dat een vennootschap die op grond van artikel 15 van het wetboek Vennootschappen als "klein" kan worden beschouwd, voortaan de aftrek voor octrooi-inkomsten kan genieten voor alle octrooien, aanvullende beschermingscertificaten of licentierechten die ze heeft, zelfs als ze niet door de vennootschap werden ontwikkeld of verbeterd in eigen onderzoekcentra die een bedrijfsafdeling of een tak van werkzaamheid vormen. Ook octrooien die in opdracht van een kmo in een extern onderzoekscentrum (zoals het OCW) tot stand zijn gekomen, zouden op die manier in aanmerking komen voor de 80 %-vrijstelling.

Deze nieuwe regelgeving zou in werking treden vanaf het aanslagjaar 2014.

### Meer informatie

Federale overheidsdienst (FOD) Financiën – Administratie van de ondernemings- en inkomstenfiscaliteit  
E-mail: [info.tax@minfin.fed.be](mailto:info.tax@minfin.fed.be)

Website: <http://fiscus.fgov.be/interface/inf/vragen/deduction-pour-revenus-brevet/index.htm#Octrooi-inkomsten>



K. Redant  
010 23 65 38  
[k.redant@brrc.be](mailto:k.redant@brrc.be)



Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw  
Uw partner voor duurzame wegen

Instelling erkend bij toepassing van de besluitwet van 30.01.1947

Verantw. uitgever: C. Van Rooten, Woluwedal 42 - 1200 Brussel

#### Maatschappelijke zetel

Woluwedal 42  
1200 BRUSSEL  
Tel.: 02 775 82 20 - Fax: 02 772 33 74

[brrc@brrc.be](mailto:brrc@brrc.be)

#### Laboratoria

Fokkersdreef 21  
1933 STERREBEEK  
Tel.: 02 766 03 00 - Fax: 02 767 17 80

Avenue A. Lavoisier 14  
1300 WAVRE  
Tel.: 010 23 65 00 - Fax: 010 23 65 05

#### Redactie

B. Guelton  
D. Verfaillie  
M. Van Bogaert  
J. Cornil  
J. Neven

ISSN: 0777-2580